

北斗导航引领农业“智”变正当时

□本报记者 赵新秋 通讯员 王桂萍

春回大地，海东市乐都区洪水镇的田野上满是蓬勃生机。在耕耘合作社流转的农田里，水肥一体化灌溉的黑色管道蜿蜒铺向远方。该合作社负责人李善俊望着这片土地，满心期待。今年，他要在这儿大干一场，而底气就来自于2025年中央一号文件中对智慧农业的支持。

初春的洪水镇店子村，暖阳洒在广袤的农田上。在一号文件精神的指引下，李善俊决定让智慧种田成为今年合作社的“新农活”。

一条条水肥一体化灌溉的黑色管道让传统的种植从“大水漫灌”变成了如今的“精准灌溉”，实现了高效、节能、增产。不仅如此，李善俊从会种地到“慧”种地，应用先进农机技术，给播种机安装上北斗导航无人驾驶种植系统。只需要操作“开启”和“暂停”就能

轻松实现播种，这样的标准化种植，不仅提高了效率，还节省了土地，大大提高了土地的利用率。

据了解，2024年，乐都区在农业生产中，首次引进北斗导航无人驾驶系统，实现精确的路线规划，不仅节省了成本，而且促进了生产效率大幅提升。据乐都区农业农村局的数据统计，采用北斗导航无人驾驶系统后，农机作业效率提升了30%以上。过去，人工驾驶农机一天最多能完成3.33公顷地的播种，如今无人驾驶农机可轻松完成5.33公顷以上的播种。

借着一号文件的东风，乐都区宣讲队员在宣讲过程中，不仅将文件中的好政策送到田间地头，而且大力推广智能机具与绿色机具，着重强调农业科技创新的重要性，积极推广北斗导航技术与农业生产的深度融合，鼓励合作社积极采用新技术、新设备，提

升农业生产水平。

“北斗导航的无人驾驶拖拉机，按照预设路线，稳稳地进行翻地、起垄作业，不仅效率比人工高出数倍，还保证了作业精度，行距、深度均匀一致。播种时，智能播种机更是精准把控，根据土壤条件和作物品种，自动调整播种量和深度，让每一粒种子都准确放置，发芽率大幅提升。”听着农业农村局副局长人员的介绍，大家再也不用担心播种不匀、施肥不准和劳力问题了。

耕耘农民合作社拥有700亩的土地，主要种植地膜马铃薯、地膜蚕豆、地膜玉米等作物。去年种植过程中面临起垄不直、劳力不足、效率低下等问题。作为种植大户的李善俊去年就已经尝到北斗导航技术甜头，他感慨万千：“有了这北斗导航无人驾驶系统，只要提前在终端设置好参数，机器就能自己干活，不仅效率高，还干得漂

亮。”李善俊道出了众多乐都农民的心声。在2025年中央一号文件强调科技赋能农业的大背景下，北斗导航无人驾驶系统的应用，正是乐都区积极响应政策，推动农业现代化的生动实践。

李善俊给记者算了一笔账：去年他种植的蚕豆，在北斗导航无人驾驶系统的帮助下，产量比往年增加了15%，而且由于品质优良，每斤售价提高了0.2元。算下来，他的收入就增加了近两万元。“科技真是好东西，帮我们把钱袋子装得更满了。”他的喜悦之情溢于言表。

一笔账不仅增强了农民使用北斗导航无人驾驶系统的信心，也激发了他们探索更多农业新技术的热情。在一号文件的政策引领下，北斗导航技术将继续引领乐都农业朝着更加高效、智能、绿色的方向发展，为实现农业强、农村美、农民富的美好愿景而努力奋斗。

逐梦新时代 巾帼绽芳华

哈承清：让盘绣从乡村走向世界

□本报记者 张璐 摄影报道

在海东市互助土族自治县，有一位怀揣炽热初心、矢志不渝的追梦人，凭借对民族文化的满腔热爱和坚韧不拔的毅力，在土族盘绣传承与发展之路上笃定前行，带领无数绣娘开辟出致富新途，她就是哈承清。

哈承清出生于1978年，1997年步入工作岗位。多年来，她专注于国家级非遗项目《土族盘绣》和《土族服饰》的研究与发展，设计研发的盘绣文创作品在各类赛事中屡获殊荣，联合编写出版国家级非遗丛书，撰写并发表多篇专业论文。凭借着卓越的工作表现，她先后荣获全国非遗扶贫优秀带头人、青海省非遗扶贫工坊优秀带头人、青海省三八红旗手等诸多荣誉。

“2006年，土族盘绣被列为第一批国家级非物质文化遗产项目，当时我就意识到，这不仅是一份珍贵的文化遗产，更是一个能为家乡带来改变的机遇。”哈承清回忆道。

2007年，互助金盘绣土族文化传播有限公司正式成立，哈承清毅然踏上了充满荆棘与挑战的创业征程。

创业初期，难题接踵而至。面对复杂多变的市场环境和深深扎根于农村的产业现状，哈承清没有丝毫退缩。经过深入思考与反复实践，她探索出了“公司+基地(工坊)+农户”的创新运营模式。

“我们在各乡镇和村社创建基地，发展绣户，就是想让更多的人参与进来，把盘绣产业做大做强。”哈承清坚定地说。她亲自带领传承人、绣娘深入调研、开展培训，精心设计、推动生产、广泛推介，一步一个坚实的脚步稳步前行。

为了提升绣娘的技能水平，哈承清不定定时地组织培训，为了让盘绣被更多人知晓，她组织绣户参加各类大型文化交流活动。她与各工坊签订《年度目标考核责任书》，将



产业前景、产品质量、年度业务指标等重要任务层层分解，建立绣娘团队网格化管理模式，充分发挥工坊功能，促进产业持续发展、绣娘持续受益、技艺持续传承。

接下来的几年，在互助县委县政府的大力支持下，哈承清投资4000余万元，在互助县各乡镇建立盘绣园、工坊、绣娘之家共43处，建成互助县青绣(盘绣)产业基地。“我们还联合清华美院、中央民族大学等高校成立了‘互助县土族盘绣(文化)研究中心’，希望借助高校的专业力量，为土族盘绣的高质量发展提供智力支持。”哈承清介绍道。

哈承清的付出，不仅体现在产业发展上，更饱含着对家乡群众的深切关怀。为了发展绣户，她跑遍了互助县的每一个乡镇。为了及时将订单送到绣娘手中，哈承清常常半夜两三点还在山间小路上奔波，为了解决技术问题，她也经常在绣娘家的炕头上为她们指导、解答。

哈承清说，那些日子虽然艰辛却充满希望。

在五十镇班彦村，哈承清投入资金建成第一个盘绣园，带领当地145名绣娘实现家门口就业。盘绣园建成后，累计承接各类观摩学习达1.5万多次，参观人数达20余万人次，绣娘人均增收2万元以上，最高收入达5.8万元，还为班彦村集体上缴分红收入56万元，为乡村振兴贡献了强大力量。

多年来，哈承清始终勇担社会责任，心系乡村教育发展。她积极联络社会资源，为互助县偏远乡村的学校捐赠教学物资，还组织绣娘开展手工技艺课堂，走进校园，为孩子们传授盘绣技艺，培养他们对传统文化的兴趣，让非遗传承的种子在孩子们心中生根发芽。

2024年8月，哈承清的青绣(盘绣)产业基地正式投运。从2007年公司成立至今，哈承清已带动全县5000余名绣娘居家就业，在全县19

个乡镇设立盘绣工坊44家，绣娘人均增收3800元以上。

“我们积极探索‘文化+旅游’的融合发展新路径，就是想把这里打造成展示青绣技艺的重要窗口，推动青绣成为青海乃至全国闪耀的文化名片。”哈承清对未来充满信心。

土族盘绣传承人王新环感慨地说：“我2010年来到金盘绣公司，刚开始做刺绣的人不多，这些年在哈总的带领下，现在和我一起做刺绣的有二三十个人，我们绣娘们收入提高了，技术也越来越好了。”

哈承清用自己的实际行动，在非遗保护与传承、文化产业发展、带动群众增收等方面书写了精彩篇章。她是新时代的奋斗者，是巾帼不让须眉的典范。未来，她还将依托青绣产业基地，积极探索“盘绣+”的模式，带动更多年轻人参与盘绣产业发展，为土乡文化发展注入新活力，让土族盘绣这道绚丽的彩虹在新时代绽放出更加迷人的光彩。

全市交通运输工作会议召开

本报讯(记者 张清萍 石军)3月10日，全市交通运输工作会议召开。会议全面总结2024年交通工作，安排部署2025年重点工作任务，动员全市交通系统干部职工挑大梁、勇争先，为海东市交通工作服务保障高质量发展发挥支撑作用，为奋力谱写中国式现代化海东实践作出交通贡献。

会议指出，2024年是全面贯彻落实党的二十大的关键之年，也是深入实施“十四五”规划的攻坚之年，更是全市交通运输系统抢抓新机遇、厚植新优势、打造新动能、实现新发展的奋进之年。2024年，海东市交通运输局推动交通运输高质量发展取得扎实成效，交通重点项目加速建设，“四好农村路”建设取得显著成效，灾后恢复重建有力推进，交通运输服务水平持续提升，交出了一份凝聚千群心血、彰显行业担当、服务社会大局的高分答卷。

会议强调，2025年是“十四五”规划的收官之年，也是“十五五”规划的谋划之年，站在承前启后的关键节点上，做好全市交通运输工作意义重大。全市交通运输部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、

三中全会及中央经济工作会议精神，认真落实省委十四届八次全会和市委三届十次全会要求，按照全国、全省交通运输工作会议部署，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，紧紧围绕融入和服务全市大局，锚定项目建设、民生保障、运输服务、行业治理、安全稳定、自身建设“六大目标”，高质量完成“十四五”规划目标任务，积极谋划“十五五”发展规划，在中国式现代化海东实践中当好开路先锋。

会议要求，高标准抓好项目建设，承前启后加强规划引领，全力以赴加速项目建设，千方百计强化要素保障；高质量深化农村公路建设，服务全面推进乡村振兴，统筹管养运一体推进；高水平提供优质服务，提高客运服务品质，畅通城乡末端网络，推进交通节能减排；高密度织牢稳定底线，强化体系建设，强化行业监管，强化应急保障，强化风险防范；高效能提升治理质效，推进交通运输法治建设，优化交通运输营商环境，深化交通运输综合治理。

会上，乐都区交通运输局、循化撒拉族自治县交通运输局、海东公交集团公司相关负责人作了交流发言。

平安持续推动文旅深度融合发展

本报讯(记者 贾丽娜)近年来，海东市平安区深入实施文化惠民工程，扎实抓好文化基础设施提升和群众文化品牌创建，充分发挥全域旅游特色文化资源优势，做响文旅品牌，持续推动辖区文旅深度融合发展。

平安区通过巩固各乡镇(街道)文化站、各村文化活动室(中心)建设成果，不断完善硬件设施建设，进一步提升管理水平，打造文化馆总分馆“1+8+N”体系，实施市级基层文化示范点10个，为辖区内7个村级文化活动室配发音响设备50套、广场舞服装和道具477件、民族舞蹈服装506套、乐器135件。充分利用阵地资源优势，发挥文艺骨干和文化志愿者作用，举办群众性公益演出共计120场次，现场观看演出群众达16.8万人次。持续推进基层文化阵地“微改造、精优化”，构建开放多元的公共文化服务供给体系。

平安区以春、夏、秋、冬四个阶段推进文旅系列活动，包含文化体育赛事活动、文化旅游特色活动等10余项内容。重点举办“丝路驿梦·诗韵河湟”中秋晚会、“灵蛇欢舞古驿城·共享非遗中国年”2025迎春春系列晚会等节庆类文化活动以及“杏福岭”杏花文化旅游周等“小而精”的文化活动，做到四季有主题，月月有精彩，周周有活动。同时，积极探索文化与生态融合路径，创新开展“四季采风”“文艺进校园”“河湟雅集”“区区共建、区县共建”等丰富多彩的文化活动，通过文化惠民演出、戏曲进乡村等形式，先后举办眉户戏、花儿会、河湟皮影戏、非遗打铁花等形式多

样的演出活动，每场活动平均吸引观众约1300余人次，在丰富群众文化生活的同时，切实擦亮了民生幸福底色。

截至目前，平安区招募(选派)文化(文艺)专长技术人才40名，分赴全区8个乡镇(街道)、111个行政村和5个社区开展文化人才专项服务工作。指导、排练、辅导群众文艺节目350余次，排练成品节目达183支，辅导人数达2720余人次。

近年来，平安区通过举办“文化和自然遗产日”非遗宣传展示暨“非遗购物节”“夏宗寺花儿会”花儿歌手大奖赛，组织开展“非遗进校园”“非遗进社区”等活动，开展线上线下销售展示，销售额达391.5万元。高度重视文物安全巡查，守好文物安全底线，不断完善“区、乡镇(街道)、村”三级文物保护网络，组织明长城平安段文物保护单位工作会议及业务培训，累计开展8次文博单位专项检查，共计检查文物保护单位80余处，有效筑牢了文物安全防线。

此外，平安区将文化工作与全区中心工作紧密相连，大力推进文旅融合发展，接续举办“杏福岭”文化旅游周、第八届中国乡村旅游季等系列活动，重点打造小峡、三合、巴藏沟露营基地，“千年古驿·乐享平安”成功入围全国乡村旅游精品线路，三合镇三合村被确定为2025年春节“村晚”示范展示点，平安驿雅苑民宿入选全国乙级旅游民宿，平安文旅获得省政府督查激励，“国庆游”收入和人次首次拔得全市头筹。2024年，全年文旅收入达5.6亿元，增长20.85%；旅游接待500余万人次，增长29.76%。

互助3831户 地质灾害避险搬迁安置项目开工

本报讯(记者 巴迎桂 通讯员 李义霞 摄影报道)连日来，海东市互助土族自治县全面加快避险搬迁安置点建设进度，地质灾害避险搬迁项目陆续开工，旨在解决地质灾害安全隐患，保障群众生命财产安全，改善居民生活条件，为乡村振兴注入新动力。

互助县按照“应搬尽搬、能搬早搬”要求，采取“统规统建、统规自建、购房安置”三种安置方式，科学选定了地质稳定、交通便利、基础设施完善的集中安置点10处，用地25.57公顷，第一期计划搬迁1936户7576人，第二期计划搬迁1895户7455人。开工的避险搬迁项目涉及全县17个乡镇，计划安置3831户居民。项目秉持科学合理、以人为本的原则，选址均位于地质条件稳定、交通便利、配套设施易于建

设的区域。目前，已完成所有安置点的范围放样，基本完成全县安置点的征地测量和协议签订工作，达到入场施工条件。预计今年7月底前竣工交付，届时，受地质灾害威胁的居民将迎来全新生活。

自搬迁工作开展以来，互助县将持续加大对避险搬迁项目的支持力度，加强质量监管与进度把控。同时，通过县级领导分片包抓、乡村干部蹲点分组包户等跟进督促责任制，精心谋划推动、广泛宣传动员，精准识别搬迁对象、合理确定安置方式、科学谋划就近选址，全力做好全县生态及地质灾害避险搬迁工作，积极谋划后续产业扶持与就业帮扶措施，确保搬迁群众搬得出、稳得住、能致富，在新家园开启幸福生活的新篇章。



(上接01版)

通过监控，记者看到隧道内为数不多的工人头戴安全帽，熟练地操作着大型机器。以前需在恶劣环境中艰难操作的工人，如今只需手持遥控器，就能轻松驾驭。此外，多功能中心内钢丝绳展示、触电体验、隧道逃生教学视频、机械伤害体验装置、VR安全体验、劳保体验、安全逃生管道演示、CPR现场急救体验等装置应有尽有。

离工地不远处是西成铁路13标一工区项目部的混凝土拌和站和钢构件加工厂，拌和站离工地近，能大幅缩短运输时间，减少混凝土在运输过程中的水分流失和离析，确保混凝土质量。“为了减少对附近居民的伤害和空气污染，中铁三局混凝土拌和站采用全封闭设计，水泥罐也设置了除尘装置，能有效防止粉尘污染。”张华说。走进钢构件加工厂，各种机械设

备飞速运转，工人们穿梭其中，有序进行原料处理、加工制作。“我们的所有钢构件制作流程全部进行了入网登记，确保了工件的质量可追溯性，每天生产的工件可保证施工现场一天的用量。”工区相关负责人向记者介绍。

“整条铁路设计的时速是200公里每小时，部分路段预留250公里每小时条件，预计2029年建成通车，到时

候从西宁到成都仅需4个半小时。”张华说，从苍茫雪域到烟火蓉城，4.5小时的旅程将完成自然史诗的蒙太奇切换。

西成铁路全线建成通车后，将极大地方便沿线各族群众出行，加强兰西城市群和成渝城市群交流，推动“丝绸之路经济带”和“长江经济带”互联互通，对促进沿线经济社会发展具有重要的意义。