

突出一个“进”字 塑造发展新优势

新华社北京4月8日电《经济参考报》4月8日刊发文章《2025：观势谋局“谱新篇”》突出一个“进”字 塑造发展新优势》。文章称，面对外部冲击和经济转型，中国经济如何稳中求进，让“进”的步伐踏出更强音？

惊涛骇浪从容渡，越是艰险越向前。瞄准高水平科技自立自强、推动“人工智能+”行动走深向实、竞速产业新赛道、加快绿色低碳转型……今年以来，央地协同主动作为，力促新动能积厚成势，助推传统动能焕新升级，以新质生产力这一“最大增量”，全力塑造发展新优势。

增定力：科技自立“硬核突围”

“超大X光机”高能同步辐射光源启动光联调，“生命观象台”多模态跨尺度生物医学成像设施通过国家验收、综合极端条件实验装置为我国物质科学研究再添“利器”……近期，我国多个大科学装置建设取得重要进展，标志着从仰望星空到聚焦微观，我国科技能力已达到国际领先水平。

在全球科技竞争加剧的背景下，中国正集中精力办好自己的事，以重大科技基础设施为“国之重器”，突破核心技术壁垒，探索从“跟跑”到“领跑”之路，一个个静水深流的“硬核突围”正在绘就中国创新发展的底色。

今年的政府工作报告提出，“提升国家创新体系整体效能”“全面启动实施国家科技重大专项”“加快完善重大科技基础设施体系”……一系列部署为我国推进高水平科技自立自强夯实根基。

本固枝荣，根深叶茂。不久前举行的2025中关村论坛年会上，一系列重大科技成果展示，我国关键核心技术攻关正从“单点突破”迈向“系统重构”。

——人工智能加速规模化应用。人形机器人、AI同声传译、AIGC互动体验等大模型新品及创新合作密集亮相。“AI技术井喷的浪潮下，2025年是AI应用大规模落地的元年。”创新工场董事长兼第一万物CEO李开复说。

——量子计算取得重大突破。从长寿超导量子比特芯片、量子计算云平台“夸父”到第二代离子阱量子计算商业化原型机，近年来中关村论坛见证了我国量子科技取得的一系列重大成果。

“我国实施了一系列量子科技计划和项目，突破了一系列重要科学问题，取得了一批国际先进的代表性成果。”科技部五司司长郑健表示。

——生物科技迈向产业前沿。基于新型光敏蛋白的基因治疗技术、首款脑胶质瘤原研靶向药物等多项重大成果，既体现了我国在前沿科技领域的系统性突破，又生动诠释了“科技惠民”的创新理念。

中国科学技术发展战略研究院发布的《国家创新指数报告2024》显示，中国创新能力综合排名第10位，接近欧洲主要发达国家水平。

《自然》增刊“2025自然指数-能源”指出，中国在自然指数中的相关产出高于其他领先国家；百强机构排名中，中国有63家机构上榜，且排名前20的机构全部来自中国。我国进一步巩固了在清洁能源研究上的领先地位。

这些都是中国创新定力的生动注脚——在百年变局中，唯有以硬核科技突破为锚，方能驶向高质量发展的星辰大海。

强动力：传统产业“向新跃迁”

春耕时节，广袤田野生机勃勃，“数”“智”技术应用持续上新，助力多地农业生产“升级”；江苏共建设各类“无人化”农场283个，项目总投资8.72亿元；北大荒实现了水旱田各环节的大面积无人化作业。

除了农业，工业和服务业的智慧场景也在不断延展。今年的政府工作报告提出，“因地制宜发展新质生产力，加快建设现代化产业体系”，并围绕“推动传统产业改造提升”“加快发展绿色低碳经济”等展开部署，一场波澜壮阔的传统产业智能化、绿色化大潮正洪波涌起。

在山东港，智慧绿色港建设成果创新成果“天和”日前正式对外发布，以云原生、数字孪生、物联网等前沿技术编织成智慧港口的底层逻辑；在钢铁行业，湘钢集团与华为、湖南移动联合打造钢铁行业盘古大模型应用，正在引领冶炼企业AI开发模式从作坊式转向工厂式。

“随着数字技术创新持续涌现，当前数字技术全要素生产率增长率贡献达到22.5%，在全要素生产率增长率的贡献中占比超过五成，成为新质生产力加快形成的重要标志。”中国信息通信研究院院长余晓晖说。

从扩大绿色产品供给到构建绿色供应链，从推广绿色工艺到打造绿色工厂，一些企业踊跃开展绿色改造升级。

从天空俯瞰位于南京浦口经济开发区的江苏久吾高科技股份有限公司，屋顶上发电面积约10000平方米的太阳能电池

组件格外显眼，它们如同超大容量的“充电宝”，源源不断地将光能转化为电能。

“整个厂区全部采用绿色化生产方式，光伏发电量占工厂建筑总能耗的53.33%，综合能耗下降了17.9%。”久吾高科董事长党建兵说，企业将持续加大在绿色技术研发和创新方面的投入，把绿色生产工艺应用到产品创新上。

绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。目前，我国国家级绿色工厂达到6430家，实现产值占制造业总产值比重约20%。绿色能源“聚势”，聚焦冶金、石化、化工等重点行业，积极拓展绿色低碳氢应用场景。做优做强绿色智算产业链，打造一批绿色智算中心。”工业和信息化部相关负责人说。

面向2025年，“单位国内生产总值能耗降低3%左右，生态环境质量持续改善”“扎实开展国家碳达峰第二批试点，建立一批零碳园区、零碳工厂”……政府工作报告提出的目标与举措，彰显我国加快经济社会发展全面绿色转型的决心，也蕴藏着“点绿成金”的新机遇。

“我们将一手抓‘存量改造’，加强先进绿色低碳技术装备推广应用，探索建设零碳工厂和零碳工业园区，再培育一批绿色制造标杆。一手抓‘增量做强’，聚焦冶金、石化、化工等重点行业，积极拓展绿色低碳氢应用场景。做优做强绿色智算产业链，打造一批绿色智算中心。”工业和信息化部相关负责人说。

聚活力：未来产业“蓝海竞逐”

倒饮料、叠衣服、分拣药品……在位于上海张江的国家地方共建人形机器人创新中心（下称“国地中心”），百余台异构人形机器人和类人形机器人在此训练。

日前，国地中心联合上海大学、清华大学，共同发布具身智能仿真平台“格物”，一套代码覆盖百余款机器人。“新机器人导入即训练，无需重新编程，推动人形机器人技术加快从实验室迈向产业化。”国地中心首席科学家江磊说。

促进新动能积蓄势能，今年的政府工作报告为产业发展勾勒重点——“开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动，推动商业航天、低空经济、深海科技等新兴产业安全健康发展”“培育生物制造、量子科技、具身智能、6G等未来产业”。

瞄准“新”，大江南北，前沿科技成

果加快转化为现实生产力——

千帆星座第五批组网卫星以“一箭18星”方式成功发射，商业航天产业链开启新的应用实践；自研脑机接口植入人脑获得新突破，半侵入式脑机接口“北脑一号”成功帮助因渐冻症导致失语的患者重建交流能力；全国首条5G-A高铁示范网络在京哈高铁锦州段投入使用。

谋求“进”，多地因地制宜，落子布局——

浙江将聚焦人工智能、集成电路、生物医药等赛道，推动新兴产业培育壮大；聚焦脑机接口、低空经济等赛道，加快未来产业前瞻性布局。上海将继续强化集成电路、人工智能、生物医药三大先导产业，重点布局未来智能、未来制造、未来空间等六大未来产业细分赛道。

突出“实”，多部门协同，系列部署掷地有声——

财政部将完善财政科技经费分配和管理体制机制，全力支持打赢关键核心技术攻坚战，推动“人工智能+”行动。工业和信息化部将推进科技创新和产业创新融合发展，加强国家制造业创新中心、制造业中试平台布局建设，出台推进科技服务业高质量发展的实施意见。国家发展改革委将设立国家创业投资引导基金，做优做强做大创新型产业……

“培育壮大新兴产业和未来产业，进一步推动产业向资本密集型、技术密集型、知识密集型转型升级，掌握未来发展主动权，塑造国际竞争新优势，为新质生产力培育发展提供广阔空间。”余晓晖说。

春和景明，万象更新，持续向好的积极因素正不断累积：今年前两个月，规模以上高技术制造业增加值同比增长9.1%；航空航天器及设备制造业投资同比增长27.1%；“人工智能+”等创新产品和应用跑出了加速度，带动相关产品需求激增。目前我国累计培育专精特新中小企业超过14万家、专精特新“小巨人”企业1.46万家，展现了创新创造的巨大能量。

我国具有完备的产业体系、丰富的应用场景、超大规模的市场、数量庞大的人才队伍，有需求升级、结构优化、动能转换的广阔增量空间，瞄准方向稳扎稳打，“进”的动能将不断增强，“新”的活力将不断激发。

2025：观势谋局“谱新篇”

全国统一大市场加快建设 更大力度破除地方保护

新华社北京4月8日电(记者 魏玉坤 李晓婷)市场，当今世界最稀缺的资源。加快建设全国统一大市场，有利于促进要素资源顺畅流动和高效配置，降低市场交易成本，为民营企业发展营造良好的市场环境。

记者日前在调研中了解到，各地区各部门瞄准全国统一大市场建设中的堵点难点，加快完善市场制度规则，着力提升监管效能，坚决破除地方保护和市场分割，为民营经济健康发展、高质量发展保驾护航。

完善市场准入 促进公平竞争

“限定经营者所有制形式、注册地”“强制在本地投资经营或者设立分支机构”……针对民营企业反映强烈的问题，市场监管总局日前发布《公平竞争审查条例实施办法》，细化完善了公平竞争审查总体要求、部门职责、审查标准等。

市场准入是民营企业参与经济活动的前提。公平竞争是市场经济的基本原则，也是建设全国统一大市场的客观要求。

市场监管总局有关负责人表示，将积极部署开展公平竞争审查能力提升行动，严格开展政策措施公平竞争审查，从源头上制止妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法。

修订出台新版市场准入负面清单，优化新业态新领域市场准入环境；制定重点领域公平竞争合规指引，改革完善招标投标体制机制……今年政府工作报告提出一系列务实举措，将有力保障各类经营主体依法享有平等的市场准入条件。

地方谋新策出实招，着力营造公平

可预期的市场环境，让民营企业敢闯敢干敢投；

广东加快建设粤港澳大湾区统一大市场公平竞争先行区，深化大湾区市场监管创新合作；浙江持续深化省域公平竞争先行先试改革，重点推进全生命周期助企公平竞争集成改革；甘肃强化反垄断公平竞争监管执法，强化公平竞争审查刚性约束……

国家发展改革委有关负责人表示，将尽快修订出台新版市场准入负面清单，持续推进基础设施竞争性领域、国家重大科研基础设施等向民营企业公平开放，支持民营企业积极参与“两重”建设和“两新”工作。

畅通要素流动 释放市场活力

走进四川广安市邻水县高滩镇与重庆渝北区茨竹镇交界处的川渝高竹新区，连片的现代化厂房拔地而起，曾经的“断头路”成了平整大道。过去需要分别到四川、重庆两地才能办的事，现在在川渝高竹新区内就能办理。

“以往办理社保等服务事项需要前往邻水县城办理，来回得两个多小时。”四川勇图精创汽车有限公司行政部部长阳旭芸说，如今，办理各类事项只需前往不远处的跨省域综合政务服务大厅，来回路程加上办事时间不到十分钟。

川渝高竹新区管委会发展改革和经济运行局副局长毛敏说，新区企业可以根据“成本就低不就高，政策就高不就低”择优不重复、自主选择川渝其中一方的政策。

全国统一大市场是生产要素畅通流动、各类资源高效配置的大市场。构

建全国统一大市场，需要完善市场制度规则，促进要素顺畅流动。

各地区因地制宜，强化市场基础制度规则统一；河南商事登记“一网通办”覆盖率达98%，企业开办时间压缩至半天；河北保定深化与京津登记机关协同联动，实现经营主体跨区域迁移登记“一地、一窗、一网、一次办结”；上海推行“一照多址”经营场所跨区备案……

信用是市场经济的基石。健全统一的社会信用制度，将为要素资源顺畅流动提供有力保障。

日前，市场监管总局正式上线运行市场监管信用修复全国统一平台，助力经营主体高效便捷开展信用修复，全面支撑高效办成信用修复“一件事”。统一平台进一步简化了办事流程、减少了申请材料、规范统一了文书格式。

“瞄准要素市场制度建设重点问题，畅通要素流动渠道，丰富要素供应方式，将更好发挥全国统一大市场集聚资源、鼓励创新的优势，充分释放市场活力潜力。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说。

推进设施联通 提振市场信心

设施的顺畅联通是经济循环畅通的基础条件。推进市场设施高标准联通，有效降低物流成本，是建设全国统一大市场的应有之义。

3月21日，随着笛声长鸣，一列装载8个海运集装箱的列车从福建三明永安闽中公铁联运物流基地铁路港驶出，标志着福建首个“公铁水”多式联运物流枢纽正式投运。

“过去受限于单一的运输方式，效率不高，且货物发送流程繁琐，需多方对接企业。”三明市运通运输有限公司负责人刘玉林说，现在“公铁水”多式联运解决了这些难题，物流成本显著降低。

多式联运将不同的运输方式有机组合，构成连续的、综合性的一体化货物运输，有效提升运输效率。国家发展改革委会同有关部门研究制定的《全国统一大市场建设指引(试行)》明确，加快提升多式联运服务水平。

湖南加快实施降低全社会物流成本专项行动，实施“一湖四水”港航提升工程；重庆从重塑流程，即申快办、增值服务3方面发力，创新推出船舶转籍一船多证“集成办”；广东印发省域治理“一网统管”提升行动方案，推动数字化治理模式创新……各地区围绕打通经济循环各环节，加强市场基础设施支撑。

建设全国统一大市场，是面向全球、充分开放的大市场，是对所有经营主体一视同仁平等对待的大市场。

商务部将积极扩大面向全球的高标准自贸区网络，海关总署部署开展促进跨境贸易便利化专项行动，上海出台一批政策支持专业服务机构“伴随出海”……各方政策持续发力，促进国内国际市场高效联动。

国家发展改革委体制改革综合司有关负责人表示，将加快完善市场制度规则，深化要素市场化改革，开展市场准入壁垒清理整治行动，打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，为各类经营主体提供更广阔的发展舞台。

京津冀实现7.24亿条信用数据全量共享

新华社北京4月8日电(记者 阳娜)北京市市场监管局8日发布消息称，自2023年11月签订《共建信用京津冀合作框架协议》以来，京津冀三地市场监管部门通过统一数据标准、深化信息共享、开展协同监管三大举措，构建起跨区域信用监管“共同体”，截至目前已实现7.24亿条信用数据全量共享，信用赋能区域发展的效能日益凸显。

在北京市市场监管局工作人员

电脑屏幕上，有这样一张“神奇”的地图，即汇聚京津冀三地年度报告、信用风险分级分类、登记注册等信用数据的地理信息系统平台，通过空间信息技术与信用体系的深度融合，京津冀三地市场监管正从“数据上网”迈向“数据驱动决策”的数智化新阶段。

据介绍，三地通过联合制定《法人和其他组织统一社会信用代码数据元交换规范》《法人和其他组织统一社会

信用代码数据共享应用规范》两项京津冀协同地方标准，建立京津冀统一社会信用代码数据库，有效解决了三地信用数据标准不统一、共享不充分等问题。目前，通过相关标准，京津冀三地已实现近1700万家企业、个体工商户、社会团体等各类机构的统一社会信用代码数据共享。三地还联合出台《京津冀市场监管部门跨区域信息资源共享实施工作方案》等，建立标准化数据共享机

制，组建京津冀数据实验室，创新打造京津冀信用分析地理信息系统平台。

北京市市场监管局相关负责人表示，目前三地累计全量共享的7.24亿条经营主体信用数据涵盖登记注册、行政许可、行政处罚、经营异常名录、严重违法失信名单、信用风险分类、年度报告等信息，有效提升三地市场监管部门对区域企业运行情况的综合分析预警能力。



天山深处的八卦奇城

在天山北麓的新疆伊犁河谷深处，有一座以八卦布局闻名的神秘之城——特克斯，如今正以独特的文化密码续写着丝路传奇。这座城市四面环山、四季分明，易经文化、草原文化、乌孙文化、玛纳斯文化在此交融。

特克斯始建于20世纪30年代，2007年被正式列为国家历史文化名城。八卦城由中心太极坛向外辐射出八条大街，由内向外，轴轴递进，路路相通。从空中俯瞰，仿佛一个巨大的时空罗盘，记录着岁月流转与历史变迁。

如今的特克斯正全力推动文化旅游产业融合发展，致力于打造布局完整、业态丰富、服务完善的“景观博物馆”和世界级旅游目的地。这座丝路古城正敞开怀抱，迎接八方来客。图为新疆伊犁哈萨克自治州特克斯县八卦城。新华社发

铁路部门试点高铁宠物托运服务

新华社北京4月8日电(记者 樊曦)记者8日从中铁快运股份有限公司获悉，8日起，铁路部门在京沪高铁部分车次试点“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务，铁路12306同步推出“宠物托运”功能，旅客提前2天及以上线上预约，预约成功后可同车托运1只家庭饲养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

中铁快运相关负责人介绍，铁路部门持续深化运输供给侧结构性改革，积极适应广大旅客多样化的出行需求，在广泛听取旅客意见、深入开展市场调研基础上，经过专业测试评估，自4月8日起在京沪高铁北京南、济南西、南京南、上海虹桥、杭州东等5座车站间的G119/118、G121/122、G127、G134、G183/184、G195/196等10趟列车上试点高铁宠物托运服务。

该负责人表示，高铁宠物托运实行“隔离运输、人宠分开、专人看护”。

一是采用专用装备，实行隔离运输。投入自主研发的自带空气循环、含氧量和温湿度监测、降噪、除味等功能的高铁专用宠物运输箱，宠物全程存放于宠物运输箱内，并放置在列车高铁快运柜内，可有效防止宠物飞毛、气味、叫声对列车内部环境的影响。

二是全程独立存放，实行人宠分开。每趟列车设置一组用于存放宠物运输箱的高铁快运柜，一般位于中部车厢的一端，与旅客乘车空间相对隔离。工作人员全程不开箱，确保车内环境良好和宠物安全。

三是加强监测巡视，实行专人看护。工作人员通过宠物运输箱的监测系统观察宠物状态，定时巡视检查，间隔不超2小时，视情况给宠物适当添加饮用水，不予喂食，托运人不能探视宠物。一次托运完成后，工作人员将及时对宠物运输箱清洁消毒，并在列车终到后对高铁快运柜进行全面清洁消毒。

该负责人介绍，试点高铁宠物托运服务实行“人宠同出发、同到达”规则，旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询对应车次，提前2天及以上购买车票并线上预约同车托运宠物服务。预约成功后，旅客在乘车前按约定时间携带宠物及购票使用的有效身份证件、有效期内的动物检疫合格证明，前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后，旅客根据短信或电话提示领取宠物。

试点高铁宠物托运服务按运输里程梯次计价，初期实行七折优惠，同时赠送保额2000元的基础保险。

我国首次！南大洋秋季科考关注些啥

新华社“雪龙2”号4月8日电(记者 黄铭铭)4月初，南大洋已进入秋季，海况一天比一天恶劣。风吼浪啸，船身来回倾斜，科考队员摇晃不知天地。天色阴沉，海面上新结的冰像莲叶般片片随波荡开，越是往南，冰盘越大，逐渐连块成片，形成漫漫冰原。伴随着尖锐摩擦声，“雪龙2”号艰难破冰前行。这个时间点，以往航次的科考船早已一路向北，踏上归途。但今年，在这个黑夜渐长的季节，“雪龙2”号却依旧南行，再次穿越西风带，来到南极罗斯海，拉开我国首次南大洋秋季科学考察的大幕。

受聘于上海交通大学的美籍科考队员沃克今年73岁，研究罗斯海已有40年。但他也未曾曾在南半球的秋天到过这里。为何要在海况和天气如此恶劣的时候来此调查？

中国第41次南极考察队副领队、南极罗斯海联合航次首席科学家何剑锋介绍，夏季南极海域海况较好，是科考的“黄金季节”，因而调查资料相对丰富。但目前国际上对其他季节南大洋的了解极为匮乏，无法对企鹅等高营养级生物形成科学、系统的认知。

作为南极底层水的重要形成地和生物资源富集区，罗斯海是南极边缘海研究的热点之一。“在此开展秋季南大洋调查，有助于掌握稀缺资料，填补南极边缘海生态系统现场观测和实验的空白，对磷虾、企鹅、海豹等关键种群如何越冬有更深入了解，为生态保护和生物资源合理利用提供科学决策依据。”何剑锋说，“邀请美国、英国、挪威、澳大利亚、泰国和马来西亚等国的科学家参与合作，也有助于提升我国极地科考的国际影响力。”

秋季南大洋黑夜渐长，光照减少，同时由于海冰生成，阳光透过率减弱，南大洋逐渐进入“黑暗季节”。顶着极寒穿风、破浪、碎冰，这趟“深入黑暗”

的大洋调查，关注些啥？

罗斯海联合航次首席助理、综合队队长曹叔楠介绍，本次调查作业项目除传统中层鱼拖网、磷虾拖网、CTD(温盐深剖面仪)采水、鸟类和哺乳动物观测外，还有粒径谱观测系统、浪-冰浮标观测、莲叶冰浮标观测等。来自9个国家的科考队员将围绕“黑暗季节”的海-冰-气相互作用、生态系统过程、生物种群越冬生存策略以及碳埋藏等问题，在艾斯林浅滩和西侧底层水外流区等生态热点区开展综合调查。

以生物种群生存策略为例。“就像‘大鱼吃小鱼，小鱼吃虾米’，南极生态系统里有一张完整稳定的食物网。”曹叔楠说，磷虾等浮游动物以浮游植物为食，本身又是企鹅、海豹等动物的食物，这些“搬运工”直接参与能量从生产者到更高营养级别之间的传递。

但在“黑暗季节”里，通过光合作用制造养分的浮游植物会逐渐减少，以它们为食物的磷虾该怎么填饱肚子？企鹅、海豹等动物又如何熬过漫长的严冬？这些问题有待在科考中进一步研究。

一切都是未知，但困难必须面对：酷寒环境下设备冻结导致采水失败、数据波动；拖网进冰致使网衣破裂；艏部甲板作业的队员在低温强风下体力透支……

“严酷的环境确实给科考作业带来不少困难。但我们边作业边总结，通过调整作业顺序，改进作业方式，已从最初的提心吊胆、手忙脚乱，过渡到井然有序、从容应对。”何剑锋说，第一步总是艰难，但只要迈出去，就会有收获。这个秋季联合航次，对我们如何进行南大洋科学研究、优化极寒环境下的海洋作业装备、构建国际化的科考平台，都将是一次不可多得的实践。