

“每套房子平均贵了10900美元”

——美国建筑业忧心关税冲击

□新华社记者 高山

以前水龙头 160 美元一个，现在至少 200 美元；以前钢制窗 300 美元出头，现在 370 美元；以前 LED 筒灯 12 美元到 15 美元，现在甚至超过 30 美元……说起建筑材料涨价，美国加利福尼亚州洛杉矶克兑建筑公司经理金城颇为无奈。

近日，金城带着新华社记者位于洛杉矶县坦普尔城的一处工地查看施工进度，以施工中必不可少的各类配件为例，介绍美国政府关税措施给住宅建设带来的额外成本。“基本上所有建材价格近期都在上涨，建房子只会越来越贵。”

为维持企业基本盈利水平，金城已

被迫开始提高建房合约的报价，1 平方英尺(约 0.09 平方米)涨价 30 美元至 60 美元。

洛杉矶独立建筑承包商戴维也向记者抱怨，其承包项目中的电线、PVC 管、橱柜等建材都在涨价。他说，橱柜供应商已通知 6 月调价，自己估算成本后也只能去找房主重新协商价格，分担压力。他盼望美国对外国商品的加征关税措施能早点结束，恢复行业经营的稳定性。

建筑商们不仅担心成本升高，还担心进口可能出现的缺货情况。“现在还在用存货，但高关税可能会导致进口中断，最怕的是再过段时间有些货可能想

花钱也买不到了。”金城说。

美国最大的行业协会之一全国住宅建筑商联合会日前发布的 4 月数据显示，近期关税政策导致美国全国建筑业成本大幅升高。六成美国建筑商表示，他们的供应商已经因关税上调宣布将调高原材料价格。“每套房子平均贵了 10900 美元。”

该联合会数据显示，美国 2024 年建材进口总额约为 140 亿美元。当前，由于关税带来的建材成本上涨和经济不确定性增加，美国建筑商的信心“持续处于负面区间”。联合会首席经济学家罗伯特·迪茨表示，政策不确定性正对住宅建筑商产生负面影响，使他们难以

准确估价并作出关键商业决策。

该联合会在其官网上表达了对关税政策的反对：“关税相当于对美国建筑商、购房者和消费者征税……最终会以房价和商品价格上涨的形式由消费者埋单”。

美国建筑商和承包商协会首席经济学家阿尼尔班·巴苏近日也表示，关税的影响显而易见。第一季度，衡量房屋建设成本的建筑业投入品价格持续快速上涨，年化涨幅已达 9.7%。钢铁、钢制品及铜线和电缆价格 3 月涨幅均超过 5%。一旦这一涨幅持续或经营环境不确定性持续上升，将会出现项目交付延期甚至取消的情况。



金正恩观摩朝鲜军队各兵种战术综合训练

据朝中社 5 月 14 日报道，朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩 13 日观摩了在朝鲜人民军首都防御军第 60 训练所进行的特战部队战术综合训练、坦克兵部队对抗比赛和火力协同作战示范训练。这是朝中社发布的朝鲜人民军坦克兵部队进行对抗比赛画面。

新华社/朝中社

美国调整对华加征关税

新华社北京 5 月 14 日电 记者 14 日从商务部获悉，根据美国白宫 5 月 12 日发布的《修改对等关税税率以反映与中华人民共和国会谈情况的行政令》，美方已于美东时间 5 月 14 日凌晨 00:01 撤销根据 2025 年 4 月 8 日第 14259 号行政令和 2025 年 4 月 9 日第 14266 号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征的共计 91% 的关税，修改 2025 年 4 月 2 日第 14257 号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区

商品)加征的 34% 的对等关税措施，其中 24% 的关税暂停加征 90 天，保留剩余 10% 的关税。同时，美方还下调或撤销对中国小额包裹(包括香港特别行政区小额包裹)加征的关税，将国际邮件从价税率由 120% 下调至 54%，撤销原定 2025 年 6 月 1 日起将从量税由每件 100 美元调增为 200 美元的措施。

鉴于美方根据中美经贸高层会谈共识撤销、暂停或调整有关对华加征关税，中方相应调整有关关税和非关税对美反制措施。

中蒙第二条跨境铁路开工

新华社呼和浩特 5 月 14 日电(记者 赵泽辉)14 日，中蒙两国能源合作重要通道——中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图铁路的建设开工仪式在内蒙古自治区巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸举行。

这是继 1956 年二连浩特至扎门乌德铁路建成通车后，时隔近 70 年建设的第二条中蒙跨境铁路。

这条跨境铁路自甘其毛都口岸出境，经蒙古国嘎顺苏海图口岸，连接蒙古国戈查省嘎顺苏海图站。中国境内段计划 2027 年建成。

这一中蒙跨境铁路项目由中蒙两国共同推进，中国境内段由国家能源集团投资建设，蒙方境内段由塔本陶勒盖铁路公司投资建设。双方明确跨境铁路“统一设计、各自建设、一次联通”。

该项目前期配套工程——甘泉铁路已开通运营。中蒙跨境铁路建成后，将实现甘泉铁路与蒙古国南向铁路的联通，促进沿线两国基础设施互联互通和经贸往来，带动中蒙两国跨境物流、产业园区、边贸服务等业态升级。

韩国总统选举趋近

候选人安保“与总理同级别”

韩国还有大约三周迎来新一届总统选举，在日益紧张的政治氛围中，7 名总统候选人的人身安全问题受到高度关注。韩国警方 14 日说，为防止候选人遭遇安全威胁，已配备多套反狙击探测设备，并计划加大安保力度。

韩国第 21 届总统选举投票定于 6 月 3 日举行，5 月 29 日至 30 日为提前投票日，竞选宣传活动已于 5 月 12 日正式启动。连日来，7 名候选人前往各地举行拉票活动，警方已遴选 180 人承担选举安保职责，较 3 年前的上一届选举增加二三十人，还计划进一步扩大安保队伍。

选举结果出炉前，安保人员将为各候选人提供 24 小时“次最高级”保护，安保级别与国务总理、国会议长等高官相同。

据韩国媒体报道，近期有传言称最大在野党共同民主党总统候选人李在明面临安全威胁，有人企图走私狙击步枪对其实施暗杀。共同民主党因而要求警方加大对李在明的安保力度。

韩国警察厅 14 日说，警方正在尽

全力保护总统候选人安全。针对候选人面临暗杀威胁的传言，警方表示已部署反狙击探测设备，同时安排防爆小分队和无人机反制武器操作人员应对任何突发的“恐怖袭击”。

韩国警察厅代理厅长李镐永通报，6 月 3 日总统选举投票日当天将实施最高级别的“甲级紧急令”，动员全国全部警力，以确保选举平稳进行。届时，警方将在全国投入总计约 16.8 万名警察在投票站、计票站等地维护秩序，防范突发事件。

去年 1 月，时任共同民主党党首李在明访问釜山加德岛时，遭一名持凶器男子袭击，颈部受创血流倒地，后被送往医院接受治疗。袭击者今年 2 月被判处 15 年监禁。

李在明被视为下一任总统最热门人选。民调机构“盖洛普韩国”14 日发布的最新民调结果显示，李在明以 51% 的支持率排名第一，继续领跑。其主要对手、执政党国民力量党候选人金文洙支持率为 31%，革新党候选人李俊锡支持率为 8%。(新华社专特稿)

美国 20 个州起诉特朗普政府

将拨款与执行移民政策挂钩

新华社纽约 5 月 13 日电(记者 刘亚南)美国 20 个州 13 日联合对特朗普政府发起两起诉讼，起诉联邦政府部门将拨款与各州移民执法情况挂钩，认为此举违反美国宪法规定的分权制衡原则。

法庭文件显示，由伊利诺伊州、加利福尼亚州、罗得岛州、纽约州等 20 个州的总检察长代表各州作为原告，起诉美国交通部、国土安全部等部门及其负责人。

原告认为，特朗普政府把各州实施移民执法情况作为获取联邦政府拨款的条件，此举剥夺了国会的财政支

出权，违反美国宪法。联邦政府胁迫州政府执行其偏好的政策同样违反宪法。

牵头发起这两起诉讼的加州总检察长罗布·邦塔表示，特朗普政府把与移民执法没有任何关系的资金作为谈判筹码，威胁减少用于改善道路或用于应急准备的资金是“公然违法”。

根据美国总统特朗普 4 月 28 日签署的行政令，如果为移民提供庇护的地方政府不与联邦移民机构充分合作，将会被切断联邦拨款。美国国土安全部和交通部均在 4 月把获得联邦资金与移民执法情况挂钩。

中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

□新华社记者 樊熹 叶昊鸣

14 日，中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午，搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队，从广西南宁、云南昆明同步发车，向越南河内驶去，这标志着中方货运车辆持 CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。

持有 CBTA 证意味什么？

大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南 6 个国家。所谓 CBTA 证件，简单来说就是在大湄公河次区域(GMS)合作框架下，多国道路运输的通行许可证。有了这个证件，客货车辆可以在 6 国达成一致线路上开展运输。

新通道，开辟大湄公河次区域发展新路。

当日，来自广西、云南以及山东青岛的 18 辆货车和 2 辆客车组成车队，分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发，经广西友谊关口岸出境，越南友谊口岸入境，途经越南谅山、北江、北宁，最后抵达越南河内，运输全程约 400 公里，预计用时 2 天；线路二从昆明综合保税区出发，经云南河口口岸出境，越南老街口岸入境，途经越南老街、安沛、越池，最后抵达越南河内，全程约 700 公里，预计用时 2 天。

400 公里和 700 公里的跨越，翻开了 GMS 国家国际道路运输合作的新篇章，成为推进澜湄国家跨境经济合作，实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿

景的发展之路。

新通道，搭建中越经贸便捷运输网。

对中越双方而言，跨境运输打破地理限制，让商品、资源和服务高效流动。此次运输实现了从起运地直达收货方，实现“门到门”“点对点”直达运输。据企业介绍，相较于以往运输模式，每辆货车可节省约 1 天时间，成本可节省 800 元至 1000 元，运输时效大大缩减，运输成本也明显降低。两条线路，贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路，提升中越国际道路运输便利化水平。

新通道，促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通，打开便利货物及人

俄乌相约伊斯坦布尔 重启直接谈判前景如何

□新华社记者 傅云威 王腾飞 马则刚

在俄罗斯总统普京 11 日提议俄乌 15 日在土耳其伊斯坦布尔无条件重启直接谈判后，乌克兰总统泽连斯基表示自己将在土耳其“等候”普京。截至当地时间 14 日上午，俄罗斯政府尚未正式宣布俄方谈判代表人选。

此次会谈如能成行，将是 2022 年 3 月以来俄乌首次直接对话。分析人士认为，俄乌释放谈判意愿是实现协商停火、政治解决乌克兰危机的一个积极信号。不过，鉴于目前双方在核心议题上仍存在很大分歧，俄乌实现和平依然艰难。

先停火还是先谈判

普京是否会出席此次谈判是各方关注焦点。俄罗斯总统助理乌沙科夫在俄罗斯媒体 14 日披露的采访中说，俄方拟在谈判中讨论政治和“海量”技术性问题，并将以此为依据确定代表团人员组成。乌克兰总统办公室顾问波多利亚克 13 日表示，泽连斯基不会与除普京之外的俄方代表会谈。

俄罗斯国际事务委员会总干事季莫费耶夫认为，国家领导人间的会晤都

是经过外交层面的磋商准备后才能安排，此次会谈大概率只是双方外交部门之间的接触。

就在普京提议会谈的前一天，乌方提议自 12 日起实施至少 30 天的全面无条件停火。对此，俄罗斯外交部发言人 12 日说，停火只是给乌克兰提供喘息机会，以便乌恢复军事能力继续与俄对抗。法国总统马克龙 13 日称，俄方如果不接受乌方停火提议，将再遭欧洲国家与美国的制裁。

乌分析人士指出，乌克兰近期呼吁停火并同意谈判，意在避免乌军在战场上陷入更加不利的境地。美国外交政策研究所研究员马克西米利安·赫斯指出，乌方同时希望通过同意俄方谈判提议争取更多西方国家的支持。

美国卡内基国际和平研究院高级研究员亚历山大·包洛夫认为，俄罗斯提议双方谈判的同时并未同意停火，其目的是让俄军在战场上持续对乌施压，以打促谈。

为何约在土耳其

分析人士认为，此次会谈选址土耳

其城市伊斯坦布尔是各方基于多个因素考虑的结果。

首先，土耳其与俄乌双方都保持相对融洽的关系。土耳其和俄罗斯经贸关系密切，土耳其进口俄石油和天然气，并拒绝加入西方国家对俄制裁。同时，土耳其与乌克兰双边关系稳固，俄乌冲突爆发后土耳其向乌方出售大量无人机等军事装备。因此，俄乌都能接受土耳其的调解人角色。

其次，土耳其有意提升影响力。土总统埃尔多安此前多次表示，土方已做好准备来调解乌克兰危机。土耳其伊斯坦布尔文明大学国际关系学者赫琳·萨勒·埃特姆说，土耳其作为地区性大国，一直希望能在俄乌冲突中发挥更大的斡旋作用。

再次，延续此前谈判的成果。俄政治学者谢尔盖·马尔科夫表示，俄乌曾于 2022 年 3 月在伊斯坦布尔举行谈判，双方在部分议题上达成共识，再选伊斯坦布尔作为谈判地点，有延续此前立场和成果之意，希望谈判不用从零开始。

此外，从地理上看，赴伊斯坦布尔参加会谈对俄乌双方而言都较为便利。

特朗普中东行“绕不开”以色列

美国总统唐纳德·特朗普 13 日至 16 日访问沙特阿拉伯、卡塔尔和阿拉伯联合酋长国三国，此行将不会到访美国在中东地区的传统盟友以色列。

近一段时间以来，美国已多次“绕开”以色列，双方分歧引发舆论关注。13 日，特朗普在沙特首都利雅得谈及“尽快结束”加沙地带战事；以色列总理本雅明·内塔尼亚胡则发声，以军将在未来几天“全力进入”加沙地带。

特朗普 13 日在利雅得出席一场活动，谈及美国在中东地区外交政策。据《以色列时报》报道，美以分歧在多方面显现。

特朗普说，他非常希望沙特能加入《亚伯拉罕协议》，“不过，你们按自己的时间表”。《以色列时报》说，特朗普这一表态意味着承认沙特当前无意与以色列关系正常化。

特朗普在首个总统任期内撮合阿联酋、巴林、苏丹、摩洛哥与以色列签署所谓《亚伯拉罕协议》，快速推进关系正常化，但在推动地区大国沙特与以色列建交方面则困难重重。2023 年 10 月本轮巴以冲突爆发后，沙特暂停沙以关系正常化谈判。

特朗普还说，美方正推动“尽快结束”巴以冲突，并谈及美方促成了被扣押在加沙地带的最后一名美国公民艾丹·亚历山大获释。

亚历山大有美以双重国籍。美国政府“绕过”以色列，11 日与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成协议，促成亚历山大获释。

据《以色列时报》报道，在美国政府要求下，以色列 13 日派出谈判人员前往卡塔尔首都多哈，同哈马斯就加沙地带

停火协议进行间接谈判。不过，内塔尼亚胡坚持只同意临时停火，而哈马斯要求彻底结束战事。与此同时，以军强势推进在加沙地带的军事行动。

据加沙地带民防部门消息，以军 13 日对加沙地带南部汗尤尼斯欧洲医院附近区域发动袭击，造成至少 28 人死亡。内塔尼亚胡同日宣称，以军将在未来几天“全力进入”加沙地带。

特朗普 13 日还表示，将解除美国对叙利亚的制裁。至于伊朗，特朗普希望通过磋商就伊核问题达成协议，否则会以极限施压阻断伊朗的石油出口。特朗普当天没有重复先前发出的对伊“动武”威胁。

特朗普政府今年 1 月上台后，4 月与伊朗在阿曼举行间接谈判。这是美国 2018 年单方面退出 2015 年伊核问题全面协议后，首次与伊朗正式谈判。美

国有线电视新闻网说，以色列长期以来主张攻击伊朗核设施，美方主张与伊朗直接谈判，无疑是对以色列的一次打击。

另外，特朗普称，美国对也门胡塞武装的军事行动已结束。

本月初，美国撤开以色列单独与胡塞武装达成停火协议。这一消息令以色列猝不及防，胡塞武装表示将继续打击以色列。以色列媒体发布的数据显示，自 3 月 18 日以军恢复对加沙地带的军事行动以来，胡塞武装已向以色列发射约 30 枚弹道导弹和数十架无人机。

据美国全国公共广播电台网站早前报道，特朗普政府曾立下多个目标，包括结束巴以冲突、限制伊朗核计划、促成沙特与以色列关系正常化，但目前来看，这些目标都遥不可及。

(新华社专特稿)

美国再削减哈佛大学 4.5 亿美元资助款项

新华社华盛顿 5 月 13 日电(记者 熊茂伶)美国政府 13 日再度削减哈佛大学联邦资金，在此前基础上进一步削减 4.5 亿美元。

由多个美国联邦机构组成的打击反犹主义联合工作组当天发表声明称，哈佛校园存在“严重问题”，而学校领导层未能追究责任，“屡次未能应对”其校园内广泛存在的种族歧视和反犹主义等问题。

声明称，哈佛大学已失去学校获得

纳税人支持的资格，现任政府的 8 个联邦机构宣布终止向哈佛提供约 4.5 亿美元的资助，这是在此前终止的 22 亿美元资助基础上的进一步削减。

3 月底，联合工作组表示将审查拨给哈佛大学及其附属机构的约 90 亿美元联邦资金。4 月 11 日，美国政府官员致信哈佛大学，要求学校进行“有意义的治理改革与重组”，否则联邦资金将被削减。4 月 14 日，哈佛大学拒绝了政

府的要求。美国政府随即宣布，将冻结对该校总额 22 亿美元的多年期拨款以及 6000 万亿美元的多年期合同款项。

此外，美国政府还威胁取消哈佛大学招收国际学生的资质、宣布考虑剥夺哈佛大学的免税地位，并对哈佛大学发起多项调查。哈佛大学 4 月 21 日对美国政府提起诉讼，指控政府试图以冻结联邦资金为手段操纵哈佛大学的学术决策。