

“一扇开放的大门”

——中国—中东欧国家企业携手促发展

□新华社记者 沈敏 徐力宇 魏董华

第四届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会25日闭幕。本届博览会上,近1500家中外企业汇聚在浙江宁波这个海上丝绸之路的重要港口,借助这一中国持续推动高水平开放的重要平台,碰撞思想、探寻机遇、深化合作。

参展商们表示,在当前单边主义、贸易保护主义上升背景下,中国向世界展示开放姿态并为世界经济注入确定性。中国与中东欧国家加强经贸联系、深化合作大有可为。

中东欧消费品展里,各式各样的酒占据大片“江山”,越来越多展商专门为中国市场做起“功课”。斯洛伐克精

酿酒商SRO首次亮相中国舞台,推介人伊戈尔·拉克托斯热情地向记者介绍,“我知道中国有很多白酒,也不那么爱喝欧洲烈酒,我们主打小众精品市场,专门推出‘无酒精酒’以及适合加在热水里喝的特色酒。”

匈牙利小有名气的网络博主陶伊·拉斯洛看中中国大市场的机遇和潜力,希望在中国找到合作伙伴。他自创的巧克力品牌有添加较少糖分的特别产品,适合喜欢“不太甜巧克力”的中国消费者。曾数次来华的斯洛文尼亚首都卢布尔雅那副市长德扬·茨尔内克接受新华社记者专访时说,中国—中东欧国家博览会就像“一扇开放的大门”,斯洛文尼亚期待拓展新的对外合作渠道,希望在汽车等产业与中国开展合作。

2024年,双边贸易额达1423亿美元,创历史新高,同比增长6.3%。

斯洛伐克和斯洛文尼亚是本届博览会主宾国。近年来,受德国经济下行、欧洲汽车市场需求疲软等因素影响,高度依赖欧盟产业链的斯洛文尼亚汽车、玻璃、家具、金属等行业遭遇不小冲击。持续扩大开放的中国市场,让斯洛文尼亚看到了新的发展机遇。

除传统消费品外,一些中东欧企业

还带来不少高技术产品。9家斯洛伐克低空经济企业来到宁波参展,产品涵盖航空仪表、模拟机、飞行汽车等,并在宁波市政府组织的主题推介会上与中方企业和工业园区现场对接、探寻合作机会。

中国—中东欧国家博览会还为中国“智造”出海中东欧市场打开机遇之门。本届博览会新增“数智中东欧”板块,将AI机器人等中国最前沿的新质生产力产品推向中东欧市场。

宁波本土培育的AI机器人企业智昌科技集团参展代表严佳芳介绍说,公司此次带来了柔性制造具身智能机器人、基于感算控一体的AI控制器等拳头产品,希望通过博览会平台展示中国企业数智赋能的水平。



加沙地带的临时课堂

5月25日,巴勒斯坦学生在加沙城一处临时帐篷里上课。

新华社发

西班牙召集多国讨论加沙局势 呼吁制裁以色列

西班牙25日召集欧洲和阿拉伯国家开会讨论加沙地带局势,呼吁国际社会对以色列实施制裁,以早日解除加沙地带人道主义灾难、实现停火止战。

参会代表来自多个欧洲国家、阿拉伯国家、巴西以及阿拉伯国家联盟和伊斯兰合作组织。这是西班牙第二次召集类似主题的会议。第一次会议去年9月在西班牙首都马德里举行。

西班牙外交大臣何塞·曼努埃尔·阿尔瓦雷斯告诉塞拉广播电台,这次会议争取到更多国家支持,法国、德国、意大利等欧洲国家派代表出席,其他国家包括与西班牙一样宣布承认巴勒斯坦国的挪威、冰岛、爱尔兰和斯洛文尼亚。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙4月在法国电视五台播出的一档访谈节目中,法国与沙特阿拉伯计划于6月共同主办推动落实“两国方案”的联合国会议,法国届时可能承认巴勒斯坦国。

阿尔瓦雷斯25日谴责以色列在加沙地带发动“不人道”且“无意义”的战争,呼吁人道救援物资“大规模、无条件、不受限制,且不经以方控制地”进入加沙地带。

以色列今年3月在加沙地带重启军事行动后,禁止所有物资进入加沙地带。世界粮食计划署本月12日发布的报告显示,以军封锁导致加沙地带47万人面临“灾难”级粮食不安全状态,加沙

地带很可能在5月至9月发生饥荒。在国际压力下,以方上周开始允许少量援助物资进入加沙地带,但联合国和非政府组织批评说,这些物资数量杯水车薪,远远不能纾解人道危机。

阿尔瓦雷斯呼吁国际社会对以色列施加更大压力,包括动用制裁手段。他说:“我们应该同意对以色列联合实施武器禁运,中东现在最不需要的就是武器。”

阿尔瓦雷斯说,不排除对“破坏两国方案的人”实施制裁,包括以总理本雅明·内塔尼亚胡。他强调,为实现“持久且公正的和平”,两国方案不可替代。

阿尔瓦雷斯会前接受法国媒体采访时反问:“还有什么别的替代方案吗?杀光所有巴勒斯坦人?把他们赶到哪里?我不知道。赶到月球?还是给予他们以色列公民身份?”

阿尔瓦雷斯还呼吁欧洲联盟立即暂停与以色列的合作协议。欧盟外交与安全政策高级代表卡娅·卡拉斯20日宣布,欧盟将援引《欧盟—以色列联系国协议》中有关人权的第二条款,启动对该协议的审查。

欧盟与以色列2000年签订《欧盟—以色列联系国协议》,旨在为欧盟与以色列之间的政治对话和经济合作提供法律和体制框架。(新华社专特稿)



伊拉克:收获小麦

5月25日,收割机在伊拉克首都巴格达附近的一处麦田里收获小麦。新华社发

乘客空中欲开舱门 跨国航班被迫改道

美国警方25日说,日本全日空航空公司一架客机飞行途中,一名男性乘客试图打开舱内两扇出舱门,导致飞机被迫改道。

依据全日空声明,这架波音787型客机24日从日本东京羽田机场起飞,原定飞往美国得克萨斯州休斯敦乔治·布什洲际机场。途中,一名乘客“不守规则”,导致飞机改变航向。

美国航班跟踪网站信息显示,这架客机飞行约10小时后,于当地时间24日凌晨4时许降落在美国华盛顿州西雅图-塔科马国际机场。

美国联邦调查局在一份声明中说,机组人员和多名乘客制服这名男子。飞机着陆后,他被送往医院进行医疗评估。

美国哥伦比亚广播公司援引西雅图港警察局发言人克里斯·吉兹洛的话报道,警方对这名男子展开评估,确定他当时身体健康状况。他被送往当地一家医院接受治疗。目前尚不清楚他是否将面临指控。

吉兹洛说,警方没有收到机上其他乘客和机组人员受伤的报告。

依据全日空和美国联邦调查局说法,客机在西雅图机场降落,又有一名乘客扰乱秩序,因不满飞机改道而猛砸洗手间门。吉兹洛说,警方已将此人带走。客机随后离开西雅图,继续飞往休斯敦。

依据美国航班跟踪网站信息,客机当地时间24日13时终于降落至休斯敦。(新华社专特稿)

关税让一切变得更糟

——多项民调显示美关税政策不得民心

□新华社记者 于荣

美国政府2月以来实施的一系列加征关税措施无视全球经济高度互联的现实,引发国际金融市场反复巨震,在全球范围遭到普遍反对。

近期,多项民调显示,美国混乱多变的关税政策犹如“回旋镖”,对美国自身经济造成实质性伤害,严重损害了美国国际声誉。

物价上涨担忧加剧

彭博社24日最新公布的一项民调显示,在2100名受访对象中,超过半数认为,美国当前关税政策对他们的财务状况产生了负面影响,69%的受访者预计日常用品价格将因关税而上涨。美方此前宣称,从长远来看,美国企业和消费者将受益于关税政策。对此,这项调查显示,有52%的受访者认为,关税政策所承诺的那些带给美国的好处与国家目前面临的经济成本并不相符。

《华盛顿邮报》、美国广播公司、益普索集团4月下旬对2464名美国成年人进行的联合民意调查同样显示,近三分之二受访者不赞成特朗普对关税的处理方式。

根据这份民调,64%的受访者不赞成总统提高关税。同时,关税问题成为特朗普第二任期以来最不受欢迎议题,

越来越多美国家庭、企业和投资者质疑与反对关税政策。

71%的受访者预计,关税将加剧通货膨胀,致使生活必需品价格持续上涨。受访消费者和企业主纷纷表示,他们对美国经济越来越悲观,认为今年美国经济出现衰退的可能性在增加。

近期多项权威民调还显示,反对关税政策的美国人比例不断上升。

根据路透社和益普索集团近日公布的一项民调,73%的受访者认为,未来六个月美国的日常用品价格将飙升,给民众生活带来冲击;多数受访者反对关税措施,特别是对所有贸易伙伴征收所谓“对等关税”。

另据密歇根大学最新公布的数据,5月份美国消费者信心指数初值为50.8,连续第五个月下降。这一数据在美国政府所推行的贸易政策冲击下,美国家庭对经济前景的悲观情绪不断加剧。

执政支持率创新低

《华盛顿邮报》、美国广播公司、益普索集团曾在特朗普执政百日之际开展另一项民调,结果显示仅有39%的受访者认可特朗普的执政表现,创美国总统百日民调80年来新低。

此次民调中,72%的受访者认为,美

国政府采取的经济政策很有可能在短期内导致经济衰退,73%受访者觉得当前美国经济状况不佳,超半数受访者认为美国新一届政府让经济变得更糟糕。

尽管特朗普在竞选期间承诺抑制物价上涨,但62%受访者认为,美国商品正在变贵,71%受访者认为关税导致价格上涨,认同特朗普所谓“长远看经济基础会更坚实”说辞的受访者仅占31%。

英国《经济学家》网站近日公布的一项民调同样显示,特朗普支持率与上任之初相比下降了14个百分点。《经济学家》分析认为,特朗普支持率下滑并非意料之外。他的当选主要得益于在民生问题上的承诺,但当前美国政府的政策似乎一直在“尽可能快地对美国造成最大破坏”,包括政府裁减联邦政府雇员、削减惠及农民的援助项目以及关税政策反复横跳,都直接影响执政支持率。

美国全国广播公司新闻台的民调也显示,61%的受访者表示不认同政府目前在关税问题上的处理方式。更有60%受访者认为,美国正走在错误的轨道上。

美国声誉一落千丈

美国《政治报》网站近日进行的一

项调查统计了全球100个国家和地区的看法。民调结果显示,自美国新一届政府上台以来,美国在全球范围内受欢迎程度一落千丈,大多数受访者对美国整体持负面态度。

根据这份民调,美国在欧盟国家的声誉受到巨大打击。今年2月,特朗普曾将欧盟描述为“可怕”“可悲”的集团,宣称欧盟是“为了搞砸美国而成立”。

虽然美国政府声称关税旨在保护国内产业,并将“财富带回美国”,但事实证明,其关税政策已对包括国际信誉在内的美国自身多方面产生负面影响。

益普索集团近日一项民调结果显示,过去六个月中,认为美国对世界事务产生积极影响的比例在绝大多数国家和地区的民调中出现下降。其中,美国在加拿大的声誉更是一落千丈。六个月前,52%的加拿大人将美国视为积极影响者,现在只有19%的人有相同观点,降幅为所有受访国家和地区中最大。

益普索美国高级副总裁克里斯·杰克逊指出,美国的国际声誉已受到严重打击,特别是在美国的传统盟友欧洲和加拿大。这与美方一再承诺恢复全世界对美国的尊重背道而驰。

特朗普猛批俄乌两国总统

新华社华盛顿5月25日电 美国总统特朗普25日在社交媒体上发文,猛批俄罗斯总统普京和乌克兰总统泽连斯基。

特朗普在帖文中就俄罗斯向乌克兰城市发射导弹和无人机批评普京,称他一直同普京保持着非常好的关系,但普京现在变得“疯狂”。

特朗普同时指责泽连斯基,称“泽

连斯基总统的言论也对他的国家毫无益处。他说的每句话都在制造麻烦,我不喜欢这样,最好立刻停止”。

俄罗斯国防部25日发布通报说,24日夜至25日晨,俄多地共击落205架乌克兰无人机。据乌克兰官方25日发布的消息,24日晚至25日凌晨,俄军使用导弹和无人机袭击乌首都基辅等30余座城市和村庄,造成至少12人死亡。

施特劳斯诞辰200周年

欧航局向太空播放《蓝色多瑙河》

欧洲航天局5月31日向太空播放《蓝色多瑙河》,以纪念奥地利作曲家、“圆舞曲之王”小约翰·施特劳斯诞辰200周年,同时庆祝欧洲航天局成立50周年。

欧洲航天局部署在西班牙的巨大碟形天线将向太空传输这首名曲的无线电信号。曲子以光速传播,在播出约1.5秒后传到月球,约4.5分钟内经过火星,37分钟内掠过木星,4小时内传到海王星。经过约23小时,乐曲的无线电信号将抵达240多公里外的星际空间,那里是距离地球最遥远的航天器、美国国家航空航天局探测器“旅行者1号”所在之处。

据美联社报道,维也纳交响乐团定于31日同步流媒体直播这首经典圆舞曲,经由奥地利维也纳、西班牙马德里和美国纽约3座城市的公共场合多处大屏幕展示给公众。为防技术故障,播放的版本为提前录制,维也纳交响乐团现场演奏的是伴奏部分。

维也纳旅游局说,向太空播放“这首最著名的华尔兹乐曲”将纠正先前星际广播漏选这首曲子的“宇宙错误”。

美国航天局1977年发射“旅行者1号”和“旅行者2号”探测器,探索太阳系及外围星际空间。两个探测器上分别携带镀金铜制唱片,收录有地球上的声音以及90分钟时长的音乐,包括巴赫、贝多芬和莫扎特等多位西方古典音乐家作品,施特劳斯的不在其中。

欧洲航天局局长约瑟夫·阿施巴赫尔在一份声明中说:“音乐以独特的方式穿过时空连接我们。”

施特劳斯1825年10月25日生于维也纳。《蓝色多瑙河》是他的代表作之一,1867年在维也纳首演,有着“奥地利第二国歌”的美誉。(新华社专特稿)

瑞士阿尔卑斯山6人遇难

瑞士警方25日说,阿尔卑斯山周末连发事故,造成6人死亡。有关部门正展开调查,着手核实死者身份。

法新社援引瑞士警方一份声明报道,一些登山者24日攀登采尔马特附近的林普菲施山时,注意到山间有散落的滑雪板,于是报警。警方随后出动一架直升机前往事发区域巡查,“很快找到5具遗体”。警方已经就此启动调查,眼下仍在确认死者身份。

另据警方通报,在位置更偏北的一处山间,周末发生雪崩,导致一名29岁登山者遇难,另两名登山者逃过一劫,成功获救。两人均受轻伤。

瑞士阿尔卑斯山颇受滑雪者欢迎,但也经常因雪崩、暴风雪等发生人员伤亡情况。据瑞士降雪和雪崩研究所数据,2024年10月1日至2025年5月17日间,发生在瑞士阿尔卑斯山的雪崩共造成15人死亡。(新华社专特稿)

数次驱赶 连续巨响 呛出眼泪 直击以军在巴勒斯坦难民营的行动

新华社拉姆安拉5月24日电(记者 黄泽民 冯国芮)5月20日早9时许,新华社驻巴勒斯坦记者接到同事电话:“以军来了。”记者立即赶往巴勒斯坦约旦河西岸城市纳布卢斯的郊区。那里的阿斯卡尔难民营是以色列军队和警方此次行动对象。

巴勒斯坦当地记者一般通过社交媒体获取以军进入约旦河西岸的动态,一有情况就立即出发。有时以军会封锁现场并阻碍记者报道;有时媒体到达现场时以军行动已经结束。

20日,在靠近阿斯卡尔难民营的一条主干道上,以方车辆堵住了难民营一侧的车道,禁止通行。记者无法进入,只能在外围等候。其间,不断有以方车辆向媒体聚集处驶来,试图驱赶新闻而来的记者们,逼迫大家不断后退。一个小时内,这种情况至少发生了3次。

战地报道面临许多不确定性和危险。巴勒斯坦青年有时会向以军车辆投掷石块、焚烧轮胎以示抗议,随后可能招致以军“报复”,而一旦双方爆发冲突,局面很可能失控。要想确保人身安全,需要依靠预防措施和经验。比如,提前摸清现场可以用来躲避的地点;车中常备防弹衣、头盔和防毒面具;使用专业相机,亮明媒体记者身份,避免在混乱中遭到误伤。

当地摄影记者马吉迪·穆罕默德在以军行动现场对记者说,在约旦河西岸的报道工作非常困难,尤其是2023年10月以来,这里的危险系数不断上升。尽管他穿着标有“媒体”字样的防弹衣,但依然因为枪击、催泪瓦斯等原因多次受伤。

2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,双方在约旦河西岸的矛盾急剧激化,以方控制明显收紧,以军行动大幅

升级。今年1月,以军在约旦河西岸北部发动大规模军事行动,目前仍在持续。该行动已导致约4万人流离失所。近期多份联合国报告显示,约旦河西岸北部的多座难民营几乎空无一人,以军在这些难民营设立哨所,损毁难民营基础设施。

近段时间,以军频频在阿斯卡尔难民营所在地区开展行动。根据联合国5月7日发布的报告,自以军1月21日对约旦河西岸北部发动大规模军事行动以来,约旦河西岸各地共有1058名巴勒斯坦人受伤。

在以军行动现场,巴勒斯坦红新月会的救护车随时待命。20日,从难民营里出来的急救人员告诉记者,以方人员正在难民营里做标记,有可能是为日后拆除房屋做准备。

随着时间推进,记者们开始在阿斯

卡尔难民营多个入口附近展开报道。突然,以方人员拿着枪下车,人们四处逃散,现场气氛骤然紧张。记者看到,以方人员持枪从多个入口急速冲入难民营。

在以军行动收尾阶段,现场响起急促、连续巨响。随后,以方在主干道多个位置投掷催泪瓦斯,瞬间烟雾弥漫。当地民众用衣领捂住口鼻,快速躲进汽车或房间里。有些人开始剧烈咳嗽,记者被呛出眼泪。

以军这场行动持续大约3小时,事后并未就此发表声明。以色列警方20日说,当天在纳布卢斯附近逮捕了一名遭通缉的巴方人员,但没有说明具体地点。

巴勒斯坦通讯社随后报道说,以方对阿斯卡尔难民营开展行动时投掷了催泪瓦斯,导致数十名民众出现窒息等状况。